



SALPA SUNSIK

Retour aux sources

Après avoir développé sa gamme de semi-rigides, Salpa recentre ses efforts sur les coques rigides avec un open sportif et méditerranéen, positionné en entrée de gamme.

TEXTE : J BRICCO. PHOTOS : B. RÉJOU.

Le chantier italien Salpa initie le renouveau de sa production de coques rigides avec le Sunsix, un open de 6 mètres motorisé en hors-bord jusqu'à 140 chevaux. La ligne générale est assez réussie, soulignée par un dessin de console moderne, tandis que la carène



Le leaning-post offre une assise confortable. En conduite en appui, on aurait aimé que le coussin descende davantage à l'arrière des cuisses.



La configuration du bain de soleil terminée, celui-ci affiche de généreuses dimensions (1,80 x 1,43 m).



Les coussins et le matériel de sécurité se logeront aisément dans le coffre situé sous la banquette.



La circulation est facile dans le cockpit, en particulier grâce au dessin évasé du leaning-post.



Ce leaning-post dissimule un évier sous l'assise et intègre une table relevable sur sa face arrière.

LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

| ► COQUE | |
|--------------------|----------------|
| Longueur hors tout | 6,15 m |
| Longueur de coque | 5,99 m |
| Largeur | 2,25 m |
| Poids | 700 kg |
| Puiss. conseillée | 115 ch |
| Puiss. maxi | 140 ch |
| Capacité en eau | 30 l |
| Capacité en carbu | 90 l |
| Homologation | cat. C/7 pers. |
| Transmission | hors-bord |
| Constructeur | Salpa |
| Distributeur | réseau |
| Garantie | 2 ans |

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Plage arrière avec échelle, balcon inox, pompe de cale automatique, meuble cuisine, sellerie Skaï bicolore, etc.

► OPTIONS

Compas, installation d'eau sous pression dans l'évier et douche de pont avec réservoir de 30 l, installation du réservoir de carburant de 90 l, bimini, table de cockpit, direction hydraulique, complément de baignoire avant et arrière, guindeau électrique, mouillage, combiné GPS-sondeur Garmin 6 pouces, pack stéréo Fusion, etc.

► PRIX

19 140 € sans moteur
38 000 € avec 140 ch Suzuki

LES PERFORMANCES

avec un DF 140 BG Suzuki

| Régime en tr/mn | Vitesse en nœud | Conso en l/h | Rend. en mille/l |
|--------------------|--------------------|-----------------|---------------------|
| 1 000 | 3,2 | - | - |
| 2 000 | 5,9 | - | - |
| 3 000 | 9,7 | - | - |
| 3 500 | 18,3 | - | - |
| 4 000 | 21,5 | - | - |
| 4 500 | 26,4 | - | - |
| 5 000 | 29,6 | - | - |
| 6 000 | 34 | - | - |
| 6 300 | 39,4 | - | - |

BUDGET

► FRANCISATION

| | |
|----------------------|-----|
| DROITS SUR LA COQUE | 0 € |
| DROITS SUR LE MOTEUR | 0 € |
| TOTAL | 0 € |

► ASSURANCE

| | |
|-------------------|-------|
| LA PRIME ANNUELLE | 481 € |
| FRANCHISE | 500 € |

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Agilité et sportivité avec 140 ch
- ▲ Déplacements à bord
- ▲ Surface de baignoire
- ▼ Beaucoup d'options
- ▼ Pas d'accès aux plages de bain
- ▼ Comportement parfois aérien

COMPARATIF 18 BATEAUX ENTRE 6 MÈTRES ET 6,50 MÈTRES



La carène à step peut se montrer aérienne au-dessus de 35 nœuds. Le bateau conserve néanmoins un équilibre rassurant.



Le salon avant présente un espace convivial avec des bords capitonnés. Il se convertit là encore en bain de soleil (1,72 x 1,82 m).



La soute à l'avant offre un grand volume de rangement. Son ouverture est assistée par un vérin.



La pointe accueille une baïlle à mouillage, deux taquets et un davier. Un guindeau électrique est proposé en option.



Deux belles plages de bain (0,77 x 0,65 m) encadrent le bloc. On regrette cependant l'absence de liaison avec le cockpit.

munie d'un step présage un tempérament sportif. Ce modèle d'entrée de gamme se veut également abordable. Il est bien sûr transportable, il échappe aux droits de francisations et bénéficie d'un tarif de base compétitif à moins de 40 000 €.

À bord, la première bonne surprise vient d'un espace de circulation très agréable pour cette taille d'unité. Le pied évasé de la console et la conception optimisée du leaning-post – qui intègre un bloc de cuisine sous l'assise – y contribuent largement. L'autre satisfaction est apportée par la présence de deux grands

bains de soleil qui confirment le penchant de ce Sunsix pour un programme méditerranéen.

À l'arrière, le dossier de la banquette bascule et l'assise s'avance afin de libérer l'espace pour une rallonge.

Un caractère sportif avec 140 chevaux

Sur l'avant, l'ajout de deux coussins prolonge le solarium jusqu'au siège adossé à la console. La surface consacrée au farniente dépasse ainsi 5 mètres carrés. Pas mal pour

un 6 mètres! Moins réjouissant, ces éléments amovibles sont à piocher dans le catalogue des options, à l'instar de nombreux équipements comme la douchette, le bimini, la direction hydraulique, la stéréo, etc., qui grèvent rapidement la facture. Enfin, les coffres situés à l'avant et à l'arrière affichent un grand volume et sont munis de vérin. Il aurait été judicieux, néanmoins, de prévoir un logement dédié ou un système d'attache pour les parties amovibles (table, extensions).

Équipé d'un hors-bord Suzuki de 140 chevaux, sa puissance maxi-

male, cet open affiche une belle vivacité. Il déjauge en une poignée de secondes et frôle 40 nœuds en vitesse de pointe. Sa carène à step, agile et confortable en allure de croisière (20 à 26 nœuds), se fait davantage chahuter dans un gros clapot et a tendance à décoller dans les hauts régimes en raison de sa légèreté.

Le phénomène devrait être contenu sur un plan d'eau plus calme ou, dans les mêmes conditions musclées, avec quatre ou cinq passagers embarqués et en sollicitant modérément le trim. ■