

SALPA Soleil 18

Pour bien débuter!

Il en offre beaucoup, le benjamin de la gamme de semi-rigides du constructeur Salpa avec ses deux bains de soleil, ses nombreux rangements et ses 40 nœuds en pointe avec un 115 chevaux... Le tout pour moins de 40 000 €!

TEXTE : STÉPHANIE DE LOUSTAL. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI ET L'AUTEUR.



VITESSE MAXI (à 6 000 tr/min)	
40 nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (4 000 tr/min)	
VITESSE (en nœud)	CONSO (essence en l/h)
23,7	nc
42 500 € AVEC 115 CH MERCURY PRO XS	

Après le Soleil 20 sorti l'année dernière, le chantier napolitain poursuit le développement de sa gamme de semi-rigides avec ce Soleil 18 qui prend la place de benjamin. Proposé à moins de 40 000 € – très exactement 36 890 € – avec un hors-bord Mercury Pro XS de 115 chevaux et sans option, ce petit semi-rigide de moins de 6 mètres de longueur de coque incarne le parfait produit d'entrée de gamme.

Avec son poids de seulement 550 kg, il se tracte et se met à l'eau facilement. Mais ses dimensions modestes ne l'empêchent pas d'offrir deux bains de soleil, un à l'avant et un autre à l'arrière, ainsi que de nombreux rangements.

En plus de la vaste soute avant, capable d'engloutir tous les coussins du bord, un grand coffre est situé sous la banquette arrière et un autre est dissimulé sous l'assise devant la console.

Le siège leaning-post dispose lui aussi d'un espace de rangement et la console reçoit un compartiment étanche.

La circulation à bord se fait par bâbord, la console de pilotage, dotée d'un haut pare-brise protecteur, étant déportée sur tribord. Elle intègre également un repose-pied qui, ajouté à l'assise inclinée du leaning-post, rend la position de conduite très agréable.

Un contre-moule haut à l'arrière

Sur l'arrière du bateau, le contre-moule de pont remonte haut, permettant la présence de dossiers latéraux qui défendent bien le bain de soleil, obtenu après transformation de la banquette arrière. Son autre avantage est de pouvoir recevoir des taquets en inox, on regrettera simplement qu'il n'accueille pas des mains courantes pour les passagers.

Le Soleil 18 a, comme ses aînés, une tonture de pont marquée avec une étrave haute et un avant carré offrant du volume au bain de soleil situé à la proue. La pointe est dotée d'une solide pièce en polyester intégrant une baille à mouillage assez profonde, ainsi qu'un davier et deux taquets d'amarrage.

L'équipement standard est plutôt complet et comprend, entre autres, la sellerie, les deux plages de bain arrière et l'échelle de remontée. Parmi les options indispensables, on trouve le réservoir fixe de 90 litres, la direction hydraulique, la douchette arrière, les feux de navi-



La banquette arrière du cockpit se transforme en un beau bain de soleil une fois son dossier basculé vers l'arrière, son assise avancée et une rallonge mise en place.



La console de pilotage est dotée d'un haut pare-brise protecteur ceinturé par une main courante.

Sous le leaning-post se dissimule un rangement profond et facilement accessible.



Le cockpit reçoit une banquette arrière sur toute la largeur et un siège pilote de type leaning-post.



La banquette arrière est bordée par de confortables dossiers et dissimule une vaste soute accueillant, entre autres, la batterie.



La console de pilotage est déportée sur tribord, laissant un passage entre l'avant et l'arrière sur bâbord.

LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE	
Longueur hors tout	6 m
Longueur de coque	5,81 m
Largeur	2,48 m
Poids	550 kg
Mat. des flotteurs	Hypalon
Puiss. conseillée	100 ch
Puissance maxi	115 ch
Capacité en carbu	90 l (option)
Homologation	cat. C/8 pers.
Transmission	hors-bord
Importateur	Salpa France

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Plages arrière avec échelle de bain, sellerie complète (bains de soleil avant, poste de pilotage, banquette arrière), pompe de cale automatique, pare-brise avec main courante, coupe-batterie, 4 taquets d'amarrage, support extincteur, coffre à batterie, baille, gonfleur au pied, compas...

► OPTIONS

Douchette arrière avec réservoir 30 l (696 €), feux de navigation (288 €), guindeau (2 400 €), kit complément de bain de soleil avant (2 coussins rigides) et arrière (2 coussins rigides) (540 €), installation réservoir à carburant fixe 90 l avec nable de remplissage (1 176 €), direction hydraulique complète avec pompe, flexibles et vérin (1 200 €), table de cockpit rabattable (360 €)...

► PRIX

42 500 € avec 115 ch Mercury Pro XS

LES PERFORMANCES

avec 115 ch Mercury Pro XS
Hélice : 17 pouces

Régime en tr/min	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
Ralenti	2,1	-	-
1 000	3,3	-	-
2 000	5,4	-	-
3 000	12,4	-	-
3 500	18,3	-	-
4 000	23,7	-	-
4 500	28	-	-
5 000	31,3	-	-
5 500	36,1	-	-
6 000	40	-	-

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	0 €
DROITS SUR LE MOTEUR	0 €
TOTAL	0 €

► ASSURANCE

LA PRIME ANNUELLE	579 €
FRANCHISE	500 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Prix bien placé
- ▲ Belle entrée de gamme
- ▲ Silhouette élégante
- ▼ Trop motorisé avec un 115 ch
- ▼ Manque de mains courantes
- ▼ Système fixation coussins avant



En virage, l'accroche est bonne et l'angle de gîte très modéré.

gation, les rallonges de bain de soleil avant et arrière, ainsi que le guindeau électrique et la table de cockpit rabattable, installée sur l'arrière du leaning-post. Avec tous ces équipements et le moteur Mercury Pro XS de 115 chevaux – qui représente sa puissance maximale –, le Soleil 18 coûte 42 500 €.

Plus homogène avec un 100 chevaux

Avec un 100 chevaux, il passe sous la barre des 40 000 €. Cette motorisation devrait être suffisante, le Soleil 18 atteignant avec un 115 chevaux la vitesse de pointe de 40 nœuds, une allure un peu trop élevée au regard du programme familial de ce semi-rigide et de sa taille.

Pourvu d'une carène à steps, il fait preuve d'une grande vivacité, mais il convient de garder à l'esprit que sa coque mesure seulement 5,81 mètres de long, ce qui explique un passage dans le clapot parfois un peu brutal.

EN CONCLUSION

Ce petit semi-rigide joue parfaitement son rôle d'entrée de gamme tout en offrant des aménagements confortables. Sans aucun doute, une motorisation moins puissante serait mieux appropriée ; non seulement elle mettra davantage en valeur ses qualités marines mais, en plus, elle diminuera son prix d'achat.



L'avant du bateau reçoit une vaste soute ainsi qu'une assise installée devant la console de pilotage...



La baille à mouillage est profonde et assistée d'un davier et d'un taquet.



... sous laquelle se dissimule un coffre de rangement.



Le coffre avant est suffisamment grand pour englober tous les coussins du bain de soleil et des banquettes du bord.



Si la sellerie est en standard, les rallonges de bain de soleil centrales sont proposées en option.