

1, 2, 3, Soleil...

Ils portent bien leur nom de « Soleil » les semi-rigides du constructeur italien Salpa, avec leurs plans de pont méditerranéens définitivement orientés vers le farniente... Gros plan sur cinq des huit modèles de cette jeune gamme...

TEXTE : STÉPHANIE DE LOUSTAL. PHOTOS : BORIS RÉJOU.



Bien qu'il existe depuis presque quarante ans (son année de création est 1984), le chantier Salpa, installé dans la région de Naples, ne s'est intéressé au marché du bateau pneumatique qu'en 2017. Mais, grâce à un outil de production ultramoderne car entièrement automatisé, la marque Salpa est parvenue à se faire très vite une place sur ce secteur particulière-

ment concurrentiel du semi-rigide et à proposer en seulement cinq ans une véritable gamme comprenant huit modèles de 6 à 13 mètres, dénommée « Soleil ».

Cinq des huit modèles réunis

Grâce à ce procédé de fabrication exceptionnel, les cent vingt personnes employées par l'usine parviennent à produire plus de

350 bateaux par an, 360 très exactement cette année. Les huit modèles (18, 20, 23, 26, 28, 30, 33 et 42) de la gamme Soleil représentent plus de 98 % de la production, et 137 bateaux ont été cette année vendus en France par l'intermédiaire de l'importateur Salpa France et de son réseau. C'est à Bandol, grâce au concessionnaire Locamer qui dispose d'une flotte de location de vingt-

ESSAI SALPA SOLEIL 18, 20, 23, 26, 33

deux bateaux amarrés directement sur le port, que nous avons pu organiser cette réunion de famille à laquelle participaient cinq des huit modèles de la gamme Salpa Soleil. Étaient absents les 28 et le nouveau 30 (que vous pourrez découvrir en essai dans un prochain numéro) ainsi que le navire amiral, le 42. Mais les cinq modèles présents suffisent à montrer la diversité de l'offre de cette gamme aussi bien du côté du prix que du programme. Ainsi le plus petit, le Soleil 18 (voir MBM n° 384) se situe sous la barre des 40 000 € avec un moteur de 100 chevaux et se positionne en parfaite « entrée de gamme », alors que le 33 avec son double couchage, son cabinet de toilette séparé et ses deux moteurs Mercury de 450 chevaux se place dans le haut de gamme avec un budget d'environ 340 000 €. Entre ces deux extrêmes, les Soleil 20, 23 et 26 incarnent parfaitement les milieux de gamme avec des budgets oscillant (avec moteur) entre 48 000 € et 100 000 €.

Des modèles habitables

Dans cette série, les modèles de 30 pieds et plus, soit les 30, 33 et 42, sont dotés d'une cabine et permettent donc de passer une ou plusieurs nuits à bord. Quant aux 26 et 28, ils dissimulent dans leur console une cabine pouvant recevoir en option des WC électriques. Nous avons profité de la réunion au même endroit d'une grande partie de la gamme pour comparer les différents plans de pont. Comme vous pourrez le voir dans les pages qui suivent, malgré quelques petites différences logiques dues à la taille, les modèles de la gamme Salpa ont un véritable air de famille et répondent tous aux mêmes critères, à savoir élégance, finition, confort et sécurité. Ils sont pour cette raison tous pourvus d'une carène à un step. ■



Du plus petit, le 18 à gauche, au plus grand, le 33, les modèles de la gamme Soleil présentent tous un avant carré.



Quelle que soit la taille du bateau, le ou les moteurs hors-bord sont encadrés par de belles plages de bain.



LES FICHES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES

| | Soleil 18 | Soleil 20 | Soleil 23 | Soleil 26 | Soleil 33 |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| ► COQUE | | | | | |
| Longueur hors tout | 6 m | 6,40 m | 7,15 m | 8 m | 10,25 m |
| Longueur de coque | 5,81 m | 5,95 m | 6,80 m | 7,50 m | 9,25 m |
| Largeur | 2,48 m | 2,54 m | 2,80 m | 3 m | 3,40 m |
| Poids sans moteur | 550 kg | 650 kg | 1 050 kg | 1 500 kg | 2 800 kg |
| Matériau flotteurs | Hypalon | Hypalon | Hypalon | Hypalon | Hypalon |
| Diamètre flotteurs | 0,58 m | 0,58 m | 0,60 m | 0,63 m | 0,74 m |
| Puiss. conseillée | 90 ch | 115 ch | 200 ch | 300 ch | 2 x 300 ch |
| Puissance maxi | 115 ch | 150 ch | 250 ch | 350 ch | 2 x 450 ch |
| Capacité en eau | 30 l (option) | 30 l (option) | 70 l (option) | 70 l | 120 l |
| Capacité en carbu | 90 l | 90 l | 205 l | 300 l | 500 l |
| Homologation | C/8 pers. | C/10 pers | B/14 pers. | B/15 pers. | B/16 pers. |
| Transmission | hors-bord | hors-bord | hors-bord | hors-bord | hors-bord |
| Constructeur | Salpa | Salpa | Salpa | Salpa | Salpa |
| Importateur | Salpa France | Salpa France | Salpa France | Salpa France | Salpa France |

► MOTORISATIONS DE L'ESSAI

| | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Nbre de moteurs | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Marque | Yamaha | Yamaha | Honda | Yamaha | Mercury |
| Modèle | F100 | F115 | BF 200 | F300 | 450 R |
| Type | 4T | 4T | 4T | 4T | 4T |
| Puissance réelle | 74 kW | 74 kW | 128,7 kW | 220,6 kW | nc |
| Puiss. admin. | 9,1 CV | 10 CV | 20,53 CV | 23,9 CV | 26,2 CV |
| Régime maxi | 5 500 tr/mn | 5 800 tr/mn | 6 000 tr/mn | 5 500 tr/mn | 6 400 tr/mn |
| Cylindres | 4 en ligne | 4 en ligne | 6 en V | 6 en V | 8 en V |
| Cylindrée | 1 832 cm ³ | 1 832 cm ³ | 3 583 cm ³ | 4 170 cm ³ | 4 600 cm ³ |
| Alésage/course | 81 x 88,9 mm | 81 x 88,9 mm | 89 x 96 mm | 96 x 96 mm | 92 x 86 mm |
| Poids | 167 kg | 173 kg | 262 kg | 260 kg | 313 kg |
| Garantie | 3 ans | 3 ans | 3 ans | 3 ans | 3 + 2 ans |

► OPTIONS

| | | | | | |
|-----------------------------|---------|---------|----------|----------|----------|
| Douchette arrière | 756 € | 756 € | 1 134 € | STD | STD |
| Feux de nav. à del | 315 € | 315 € | STD | STD | STD |
| Bains soleil av. et arr. | 630 € | 756 € | STD (AV) | STD (AV) | STD |
| Bimini | 1 764 € | 1 764 € | 1 764 € | 2 142 € | - |
| Roll bar | - | - | - | - | - |
| + taud de soleil | - | 4 158 € | 4 662 € | 7 056 € | 10 962 € |
| Guindeau électrique | - | 2 772 € | - | 4 410 € | STD |
| Table de cockpit | 441 € | 441 € | - | - | - |
| Direction hydraulique | 1 386 € | 1 386 € | STD | STD | STD |
| Teck synthétique cockpit | 3 276 € | 3 801 € | 3 402 € | 3 402 € | 7 812 € |
| Teck synth. plages arr. | 1 134 € | 1 134 € | 1 260 € | 1 386 € | STD |
| Teck synth. proue | 378 € | 378 € | 378 € | 378 € | STD |
| Flotteurs imitation Carbon | 1 260 € | 1 260 € | 1 386 € | 1 512 € | 2 268 € |
| GPS-Sondeur Garmin 6" | 1 638 € | 1 638 € | 1 638 € | 1 890 € | STD (9") |
| Stéréo Marine Fusion | 1 260 € | 1 260 € | 1 260 € | 1 260 € | STD |
| Compas | - | - | 378 € | STD | STD |
| Évier sous meuble cuisine | - | - | 819 € | STD | STD |
| Projecteur sur roll bar | - | - | 1 260 € | 1 260 € | 1 260 € |
| Plan de cuisson gaz | - | - | 504 € | 504 € | 630 € |
| Réfrigérateur de cockpit | - | - | 2 520 € | 2 520 € | 2 646 € |
| Bain de soleil arr. + table | - | - | 567 € | 882 € | - |
| Mât de ski amovible | - | - | 1 449 € | 1 386 € | - |
| Plages arr. rallongées | - | - | 1 260 € | - | STD |
| WC électriques + cuve | - | - | - | 3 150 € | STD |
| Taquets arr. rétractables | - | - | - | STD | 693 € |
| Propulseur d'étrave | - | - | - | - | 6 930 € |
| Kit del cockpit | - | - | - | - | - |
| + spots sous-marins | - | - | - | - | 2 142 € |
| Téléviseur del 26" | - | - | - | - | 2 016 € |
| Balcon av. inox | - | - | - | - | 1 764 € |
| Table de cockpit électrique | - | - | - | - | 5 796 € |
| T-top aluminium | - | - | - | - | 20 160 € |

► PRIX

| | | | | | |
|----------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| Sans moteur | 25 200 € | 32 760 € | 45 360 € | 69 300 € | 187 740 € |
| Avec moteur(s) | 39 600 € | 48 360 € | 68 160 € | 106 900 € | 340 000 € |

BUDGET

| | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-------|---------|
| ► FRANCISATION | | | | | |
| DROITS SUR LA COQUE | 0 € | 0 € | 0 € | 77 € | 178 € |
| DROITS SUR LE MOTEUR | 0 € | 0 € | 0 € | 720 € | 1 848 € |
| TOTAL | 0 € | 0 € | 0 € | 797 € | 2 026 € |

► ASSURANCE avec

| | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|---------|---------|
| LA PRIME ANNUELLE | 565 € | 677 € | 824 € | 1 078 € | 2 525 € |
| FRANCHISE | 500 € | 500 € | 700 € | 700 € | 1 870 € |

GROS PLAN SUR... LES PLAGES AVANT

Les Salpa ont la particularité d'avoir un nez carré, obtenu grâce à un contre-moule de pont en polyester imposant au niveau de l'étrave, dans lequel viennent se glisser les flotteurs. Outre le fait d'offrir plus de volume et d'espace à l'avant, ce système permet également aux Soleils de disposer d'une belle baille à mouillage, d'un davier et deux taquets en inox. Ils peuvent également recevoir un guindeau, proposé en standard ou en option selon la taille du bateau. Sur tous les modèles, un petit coussin fixe habille l'étrave et dissimule ainsi la pièce en polyester qui, en standard, est peinte de la même couleur que les flotteurs, mais peut être recouverte de teck synthétique. Ce revêtement est en option sur les 18, 20, 23

et 26 et en standard sur le 33. Ce coussin sert également de dossier au grand bain de soleil qui occupe le pont avant. La sellerie est en standard mais les rallonges, qui permettent de prolonger le solarium jusqu'à la console, sont en option sur les 18 et 20 pieds. Sur ces deux derniers, le système de fixation des coussins, qui consiste en de simples Velcro, se montre assez peu efficace en navigation, la sellerie ne demandant qu'à s'envoler. Il ne faut pas hésiter à les ranger dans les coffres en navigation, d'autant que les soutes situées en dessous sont suffisamment spacieuses pour tous les engourdir. Le Soleil 33 est le seul de nos cinq bateaux à comprendre un avant ponté, qui peut en option être protégé par des mains courantes en inox.



SOLEIL 18



Sous le bain de soleil avant, le capot de la grande soute est assisté d'un vérin. Une rallonge (en option) permet de prolonger le bain de soleil jusqu'à l'assise placée devant la console. Le guindeau est disponible en option.

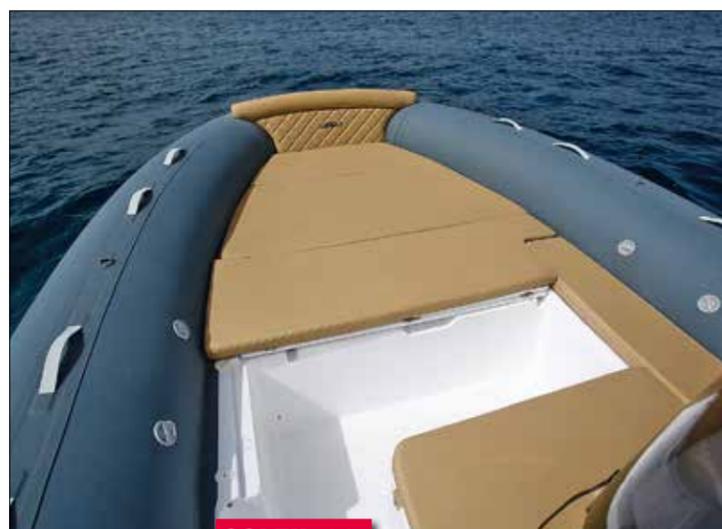


SOLEIL 26

La pointe du 26 dispose d'un second coffre, plus petit, situé en avant de la soute. L'accès à cette dernière est ici facilité par deux vérins. Le teck synthétique qui recouvre la proue est une option facturée 378 €.



SOLEIL 20



SOLEIL 23



Même grande soute avec vérin et même guindeau optionnel que sur le Soleil 18, mais la console n'intègre pas d'assise sur l'avant. En revanche, la rallonge qui complète le solarium est bien proposée au catalogue des options.



Une planche se déplie pour rejoindre l'assise installée devant la console et agrandir le bain de soleil, sous lequel se trouve, comme sur tous les Salpa, une belle soute, accessible ici par deux ouvertures dépourvues de vérin.



SOLEIL 33

L'avant ponté du Soleil 33 peut recevoir un grand bain de soleil et un balcon en inox disponible en option à 1 764 €. Le guindeau ainsi que le teck synthétique sur la proue sont en standard.

LES DIMENSIONS DES BAINS DE SOLEIL AVANT

| | |
|------------------|--|
| SOLEIL 18 | 1,10 x 1,30 m Avec rallonge: 1,82 x 1,30 m |
| SOLEIL 20 | 1,43 x 1,40 m |
| SOLEIL 23 | 1,54 x 1,49 m Avec rallonge: 2,30 x 1,49 m |
| SOLEIL 26 | 1,80 x 1,67 m |
| SOLEIL 33 | 1,87 x 1,87 m |



GROS PLAN SUR...
LES COCKPITS

| LES DIMENSIONS DU COCKPIT | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | SOLEIL 18 | SOLEIL 20 | SOLEIL 23 | SOLEIL 26 | SOLEIL 33 |
| Passavant | 0,37 m | 0,48 m | 0,39 m | 0,37 m | 0,27 m |
| Bain de soleil | 1,30 x 1,33 m | 1,40 x 1,43 m | 1,65 x 1,58 m | 1,46 x 1,76 m | 1,87 x 1,66 m |

Grâce à des contre-moules de pont qui remontent haut sur les flotteurs arrière, les cockpits des Soleil sont bien encaissés et protecteurs. Ces contre-moules permettent aussi la fixation d'éléments d'accastillage tels que bimini, roll bar, taquets d'amarrage et mains courantes. Sur les Soleil 26 et 33, l'arceau arrière en polyester est en standard. Les cockpits sont tous pourvus d'une banquette arrière, qui prend la forme d'un U à partir du 23 pieds et se transforme, en option, en bain de soleil après l'ajout d'une partie centrale.

Sur les 23, 26 et 33, il s'agit de la table de cockpit (optionnelle) qui s'abaisse et reçoit un coussin. Celle du 33 peut, en option, être électrique et s'escamoter dans le plancher. Sous les assises des carrés de cockpit se dissimulent des coffres de rangement dont l'accès demande d'ôter les coussins. Les Soleil 18, 20, 23 et 26 possèdent un dossier de banquette arrière rabattable pour agrandir le bain de soleil et faciliter la circulation entre les plages de bain et le cockpit.



SOLEIL 23

La banquette est en U et peut accueillir en option une table centrale qui s'abaisse pour transformer l'ensemble en bain de soleil.



SOLEIL 26

Le kit « bain de soleil plus table » est, comme sur le Soleil 23, une option facturée 882 €. Il transforme ce carré en U en un beau solarium.



SOLEIL 18

Des dossierets latéraux, fixés sur le contre-moule de pont, encadrent la banquette arrière. Le bimini est une option facturée 1764 €.



SOLEIL 20

La configuration de cockpit est identique à celle du Soleil 18, mais le Soleil 20 peut recevoir un roll bar en inox (4158 €) ou un bimini en option.



Le dossier de la banquette se bascule vers l'arrière, agrandissant le bain de soleil qui peut en plus recevoir, en option, un complément sur l'avant.



En plus d'agrandir le bain de soleil, le dossier basculant de la banquette facilite le passage entre les plages de bain et le cockpit.



La soute, sous la banquette, permet de ranger le matériel de sécurité et donne accès à la batterie. Son ouverture est facilitée par le vérin, mais nécessite tout de même d'ôter le coussin.



Si la capacité de rangement du coffre situé sous la banquette de cockpit est appréciable, son accès demande ici aussi d'enlever la sellerie.



En plus de la soute dissimulée sous la banquette arrière, des coffres sont installés sous les assises latérales du carré de cockpit. Le Soleil 23 est le seul de la gamme à disposer d'un petit passage sur bâbord pour se rendre sur les plages de bain.



L'accès aux coffres latéraux, dotés de couvercles étanches, et à la soute arrière demande ici aussi de retirer tous les coussins du carré de cockpit.



SOLEIL 33

Le grand carré en U est bien encaissé avec de hauts dossiers. Une table électrique escamotable dans le plancher (option à 5796 €) permet d'obtenir facilement un carré ou un bain de soleil. Le 33 comme le 26 peuvent recevoir en option un arceau en polyester intégrant un taud de soleil.





SOLEIL 18

Cette console déportée sur tribord affiche une forme galbée avec une base plus fine permettant de gagner de la place pour le passavant. L'assise du leaning-post bascule, dévoilant un rangement.



SOLEIL 20

La main courante tout autour du pare-brise est très pratique. La console reçoit un coffre accessible par un capot étanche placé sous le volant. Il manque un vide-poche pour le téléphone ou la VHF. Sous l'assise du pilote se trouve un évier et, derrière, est placée une petite table repliable.



SOLEIL 23

La console, toujours déportée sur tribord, dispose ici d'un vide-poche bienvenu. L'assise du pilote intègre un meuble de cuisine comprenant en standard un évier et pouvant recevoir en option un réfrigérateur et un réchaud. Les mains courantes sont pratiques et bien placées.



SOLEIL 26

Ce modèle est le premier de la gamme à avoir sa console placée au centre. Le poste de pilotage dispose de deux porte-verres et d'une petite sacoche sous le volant. On retrouve le bloc-cuisine sous l'assise du pilote, mais il manque les mains courantes pourtant très appréciables en navigation. Le réfrigérateur est une option proposée à 2 520 €.



SOLEIL 33

Pas de mains courantes autour du pare-brise du Soleil 33, mais des poignées bien placées de part et d'autre du poste de pilotage et sur l'arrière du siège pilote qui reçoit, ici aussi, un bloc-cuisine. Réchaud et réfrigérateur sont en option.



GROS PLAN SUR... LES CONSOLES DE PILOTAGE

Pour les petits modèles (18, 20 et 23), Salpa a opté pour une console déportée sur tribord, privilégiant ainsi la circulation vers l'avant par un unique passavant de bonne dimension plutôt que par deux de petite taille. À partir du Soleil 23, les bateaux étant plus grands et donc plus larges, la console devient centrale. Toutes sont dotées d'un haut pare-brise - qui protège bien le pilote - ceinturé par une main courante solide et très pratique.

Si les manettes, placées sur un pupitre, assurent une bonne position de conduite au pilote, il manque, surtout sur les petits modèles, un vide-poche ou des fargues près du tableau de bord pour déposer le petit matériel. Les assises pour les pilotes sont de type leaning-post sauf sur le 33, où il s'agit de sièges bolsters. En fonction du gabarit du pilote, les assises peuvent offrir différentes inclinaisons sur les Soleils 18 et 20 et elles sont entièrement

abaissables sur le 33, qui dispose en plus de dossiers enveloppants. Sur les cinq modèles, elles basculent vers l'avant, dévoilant un rangement sur le 18 et un bloc-cuisine équipé en standard d'un évier et pouvant accueillir un réfrigérateur et un réchaud en option sur les plus grands modèles. Toutefois, lorsqu'on veut accéder à ce bloc-cuisine, il faudra veiller à ce que le moteur soit bien coupé, le couvercle venant taper contre la manette de gaz.

GROS PLAN SUR... LES PERFORMANCES

De nos cinq semi-rigides, seul le 33 est disponible en bimoteur. Il était équipé ici de deux Mercury 450 R, une cavalerie musclée avec laquelle il dépasse 60 nœuds. Les autres sont propulsés par un unique hors-bord,

dont les puissances de 100 chevaux pour le Soleil 18, 115 chevaux pour le Soleil 20, 200 chevaux pour le Soleil 23 et 300 chevaux pour le Soleil 26, étaient parfaitement adaptées au programme familial de ces bateaux.



SOLEIL 26

Joueur, vif et très agréable à piloter, le Soleil 26 est tout à fait homogène avec un moteur de 300 chevaux avec lequel il dépasse 40 nœuds. Les retombées sont douces et l'accroche en virage est excellente.



SOLEIL 18



Avec un hors-bord de 100 chevaux, le benjamin de la gamme est bien équilibré et très cohérent. Il dépasse 30 nœuds en vitesse de pointe, des performances en phase avec son statut d'entrée de gamme et son public de débutants. La position de conduite avec le siège leaning-post est parfaite.



SOLEIL 20



Nous avons précédemment essayé (MBM n° 374) ce modèle avec un 140 chevaux Suzuki, avec lequel il avait atteint 42,1 nœuds en pointe. Ici avec un 115 chevaux, sa motorisation conseillée et dans des conditions de mer moins calmes, il affiche presque 10 nœuds de moins. Une motorisation plus adaptée à un programme familial !



SOLEIL 23



Ce modèle, le premier lancé en 2017 par le chantier Salpa, fait preuve d'une belle vivacité avec un 200 chevaux Honda. Comme pour les autres, sa carène à step supporte bien le trim qu'il ne faut pas hésiter à monter pour décoller la coque de l'eau. Les « gros » gabarits peuvent être un peu trop collés au volant en navigation.



SOLEIL 33

Essayé en 2020 avec deux Mercury de 250 chevaux (voir MBM n° 372), le Soleil 33 nous avait semblé un peu sous-motorisé. C'est avec deux 450 chevaux Mercury R que nous l'avons retrouvé ici, une motorisation lui permettant de dépasser 60 nœuds en pointe et assurant des accélérations stupéfiantes (3 secondes pour atteindre 20 nœuds et moins de 6 secondes pour 30 nœuds). Mais une telle cavalerie n'est pas à mettre entre toutes les mains ! Entre 2 x 250 chevaux et 2 x 450 chevaux, il y a un juste milieu...



PERFORMANCES ET APPRÉCIATIONS

SOLEIL 18

Motorisation : 100 ch Yamaha
Conditions : 2 pers., 80 % de carburant, clapot de 40 cm

| Régime en tr/mn | Vitesse en nœud | Conso en l/hl |
|-----------------|-----------------|---------------|
| 2 000 | 5,4 | 4,3 |
| 2 500 | 7,3 | 7,3 |
| 3 000 | 10 | 10,5 |
| 3 500 | 15 | 13,7 |
| 4 000 | 18,8 | 16,6 |
| 4 500 | 22,4 | 21,3 |
| 5 000 | 24,7 | 27,7 |
| 5 500 | 28,1 | 35,1 |
| 5 500 | 31,5 | 36,6 |

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Prix bien placé
- ▲ Silhouette élégante
- ▲ Prise en main facile
- ▼ Système de fixation des coussins avant à revoir
- ▼ Pas assez de mains courantes
- ▼ Passage des plages de bain au cockpit

SOLEIL 20

Motorisation : 115 ch Yamaha
Conditions : 2 pers., 80 % de carburant, clapot de 40 cm

| Régime en tr/mn | Vitesse en nœud | Conso en l/hl |
|-----------------|-----------------|---------------|
| 2 000 | 5 | 5,1 |
| 2 500 | 8 | 8,6 |
| 3 000 | 9,6 | 11,3 |
| 3 500 | 15 | 13,7 |
| 4 000 | 18,8 | 16,6 |
| 4 500 | 22,4 | 21,3 |
| 5 000 | 24,7 | 27,7 |
| 5 500 | 28,1 | 35,1 |
| 5 800 | 31,6 | 41,3 |

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Carré de cockpit offrant une bonne protection
- ▲ Surfaces de bain de soleil
- ▲ Niveau de finition
- ▼ Accès au cockpit depuis les plages de bain
- ▼ Pas de vide-poche sur la console
- ▼ Manque des mains courantes derrière le siège pilote

SOLEIL 23

Motorisation : 200 ch Honda
Conditions : 2 pers., 80 % de carburant, clapot de 40 cm

| Régime en tr/mn | Vitesse en nœud | Conso en l/hl |
|-----------------|-----------------|---------------|
| 2 000 | 6,7 | 7,4 |
| 2 500 | 10 | 13,2 |
| 3 000 | 13,7 | 19,4 |
| 3 500 | 20 | 29,5 |
| 4 000 | 24,1 | 38,6 |
| 4 500 | 29,1 | 42,7 |
| 5 000 | 33,8 | 61,2 |
| 5 500 | 36,9 | 65,2 |

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Niveau de finition générale
- ▲ Cockpit sécurisant
- ▲ Rapport qualité/prix
- ▼ Pilote trop près du volant en conduite debout quand assise rabattue
- ▼ Fixation des coussins du bain de soleil avant à revoir
- ▼ Position de conduite pour les « gros » gabarits

SOLEIL 26

Motorisation : 300 ch Yamaha
Conditions : 2 pers., 80 % de carburant, clapot de 40 cm

| Régime en tr/mn | Vitesse en nœud | Conso en l/hl |
|-----------------|-----------------|---------------|
| 2 000 | 8,7 | 13,2 |
| 2 500 | 10,7 | 21,3 |
| 3 000 | 12,9 | 24,3 |
| 3 500 | 16,8 | 35,9 |
| 4 000 | 22,1 | 41,1 |
| 4 500 | 25,6 | 57 |
| 5 000 | 33,2 | 72 |
| 5 500 | 40 | 101 |

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Convivialité du plan de pont
- ▲ Passage en mer
- ▲ Belle capacité de rangement
- ▼ Accès coffre console
- ▼ Capot cuisine qui tape contre la manette de gaz en position ouvert
- ▼ Manque un vide-poche sur le tableau de bord

SOLEIL 33

Motorisation : 2 x 450 ch Mercury R
Conditions : 2 pers., 80 % de carburant, clapot de 40 cm

| Régime en tr/mn | Vitesse en nœud | Conso en l/hl |
|-----------------|-----------------|---------------|
| 2 000 | 9,2 | - |
| 2 500 | 14,7 | - |
| 3 000 | 19,5 | - |
| 3 500 | 27,3 | - |
| 4 000 | 32 | - |
| 4 500 | 38,5 | - |
| 5 000 | 42 | - |
| 5 500 | 52,7 | - |
| 6 000 | 57 | - |
| 6 200 | 61,7 | - |

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Habitabilité
- ▲ Niveau de finition
- ▲ Qualités de la carène
- ▼ Position de conduite debout pour pilote de taille moyenne
- ▼ Accès coffre de cockpit
- ▼ Motorisation à ne pas mettre entre toutes les mains

GROS PLAN SUR... **LES CABINES**

Dans la gamme Soleil, les consoles abritent une cabine à partir du 26 pieds. Il s'agit alors, pour ce modèle, d'un espace pouvant accueillir des WC électriques. Sur le 33, l'équipement est supérieur, puisque l'avant ponté de ce semi-rigide de 10 mètres dissimule une véritable cabine habitable avec un beau couchage double et un cabinet de toilette séparé. Des aménagements pour partir en croisière à deux...

LES DIMENSIONS DES CABINES

| | SOLEIL 26 | SOLEIL 33 |
|-----------------------------------|-----------|---------------|
| Haut. sous barrots console/cabine | 1,45 m | 1,77 m |
| Couchage | - | 1,84 x 1,87 m |

SOLEIL 26

La console du Soleil 26 abrite une cabine accessible en soulevant le siège installé sur l'avant. Elle peut accueillir en option des WC électriques (3 150 €), mais devra alors disposer d'une poignée intérieure pour faciliter la fermeture comme l'ouverture.



SOLEIL 33

Avec son carré avant convertible en un beau couchage et son cabinet de toilette séparé avec douche et WC électriques, la cabine du Soleil 33 autorise la petite croisière en couple. Le niveau de finition est de qualité.