



SALPA Soleil 42 *Toujours plus grand*

Trois ans après avoir mis à l'eau son premier semi-rigide, le chantier napolitain présentait au Salon de Gênes le plus grand modèle de la gamme Soleil. Mesurant plus de 12 mètres, il est paré pour naviguer à plus de 50 nœuds.

TEXTE ET PHOTOS : MARC FLEURY.

Disponible avec un T-top ou une arche permettant de déployer un grand bimini, le Salpa Soleil 42 adopte un plan de pont reprenant avec réussite les codes du sun-deck. On retrouve ainsi deux confortables méridiennes devant la console de pilotage et une plage avant traversée par des panneaux translucides apportant une belle luminosité.

Une carène signée Adam Younger

À l'arrière, une grande table mue électriquement sort du plancher pour prendre place au centre d'un carré en U où six personnes pourront confortablement s'installer pour le repas.



La console massive protège bien le pilote, ce dernier prenant place à droite. L'accès à l'avant s'effectue via deux passavants symétriques, pourvus de petits balcons.

L'ensemble permet de mettre en place un bain de soleil. Devançant deux sièges boslter offrent un excellent maintien, le poste de barre procure une position

de conduite confortable, que le pilote soit assis ou debout. Derrière les fauteuils, le meuble dissimulé sous un rabat une cuisine bien équipée, avec un évier, un grill et un réfrigérateur à tiroir.

À l'intérieur du bateau, une belle couchette double occupe la pointe, tandis que deux lits jumeaux meublent la mid-cabine située derrière l'échelon de descente. Une salle d'eau avec douche séparée complète l'ensemble. Naviguant sur une carène signée Adam Younger et dotée de deux steps au niveau du tiers arrière, le bateau atteint une vitesse de pointe de 53 nœuds avec deux Yamaha V8 XF 425U. En croisière, ce semi-rigide évolue idéalement à une allure oscillant autour de 30 nœuds. ■



En plus de la couchette double qui occupe la pointe, deux couchages jumeaux se situent sous le cockpit. On y accède en passant derrière l'échelon de la descente.

LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE

Longueur	12,75 m
Largeur	3,90 m
Largeur dégonflé	2,99 m
Puiss. conseillée	2 x 425 ch
Puissance maxi	3 x 400 ch
Capacité en carbu	750 l
Homologation	cat. B/16 pers.
Constructeur	Nautica Salpa (Italie)
Importateur	Soleil Bleu Yachting (13)

► PRIX

À partir 340 000 € avec 3 x 300 ch Yamaha

LES PERFORMANCES

avec 2 x 425 ch Yamaha XTO

Régime	Vitesse	Conso	Rend.
en tr/mn	en nœud	en l/h	en mille/l
3 000	18,5	68	0,27
3 500	22,8	93	0,24
4 000	31	115	0,26
4 500	37,5	157	0,23
5 000	41,3	198	0,20
5 500	47,3	251	0,18
6 000	53	275	0,19

BUDGET

► FRANCSISATION

DROITS SUR LA COQUE	458 €
DROITS SUR LE MOTEUR	2 288 €
TOTAL	2 746 €

► ASSURANCE

LA PRIME ANNUELLE	2 410 €
FRANCHISE	1 870 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Qualités marines et performances
- ▲ Convivialité du cockpit
- ▲ Luminosité intérieure
- ▼ Console un peu massive
- ▼ Pas de bain de soleil avant
- ▼ Protection limitée du pare-brise